

YLEISÖTILAISUUDEN YHTEENVETO

Projekti **Valtatien 4 parantaminen välillä Aholaidan eritasoliittymä – Lohikosken eritasoliittymä, tiesuunnitelma. Jyväskylä.**

Yleisötilaisuuden 26.9.2018 palautteiden yhteenveto

Asiakas **Keski-Suomen ELY-keskus ja Jyväskylän kaupunki**
Laatija **Satu Rajava**

1. Palaute 1

- Hyvä suunnitelma, loppuu läpiajo välillä Merasin-Lohikoskentie

2. Palaute 2

- Siltaratkaisu on parempi, muutoin kiertohaitta suuri

Päivämäärä 23.10.2017

3. Palaute 3

- Ajoneuvoliikenteen kulku kaupungin keskustaan vaikeutuu
- Apteekki ja muut pienyritykset Lohitaloilla jäävät ilman asiakkaita (ohikulkeva liikennevirta)
- Holstintien ja Merasimen liittymään kiertoliittymä
- Kolikkotien liittymä toiminut hyvin
- Holstin leikkipuiston käyttö ja turvallisuus heikkenevät
- Miten kulku Minimanille ja missä sen p-alueet
- Löytyisikö parempi ratkaisu nykyistä katuverkkoa kehittämällä

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
www.ramboll.fi

4. Palaute

- Minimanin taakse siltayhteys

5. Palaute 5

- Siltayhteys parempi
- Uusi tie rikkoisi Holstin viihtyisyyden sekä vaarantaisi peli- ja leikkikentän turvallisuuden

6. Palaute 6

- Ei huomautettavaa

7. Palaute 7

- Ei huomautettavaa

8. Palaute 8

- Pois katu sähkölinjan alta
- Paikkana parempi Merasimen vieressä rata-alueella

9. Palaute 9

- Silta Holstintieltä valtatie yli Kankaan suuntaan
- Melusteita Holstin kohdalle

10. Palaute 10

- Nykyisen Merasimen sillan kautta kulku Kankaalle
- Tourulan sillan poistuvan rampin kohdalta Seppälän Majakan ja Vianorin välistä voisi tehdä etelästä päin liittymän Vasarakadulle

11. Palaute 11

- Holstin luonne muuttuu jos voimalinjan paikalle tehdään leveä tie
- Kyse on asuinalueen luonteen ja rakenteen muuttamisesta
- Ympäristön ja alueen viihtyisyyden kannalta uusi tie on outo ratkaisu
- Kun valtatie kasvattaa meluhaittaa tulisi entisestään melua ja liikennehaittaa vähentää eikä lisätä
- Kulku kaupungin keskustaan on melkoisen mutkan takana
- Uusi tieratkaisu on kohtuuton välittömässä läheisyydessä asuville ihmisille, koska he eivät asuntoja ostaessaan tai peruskorjattessa ole voineet ottaa huomioon uutta rakentuvaa tietä
- Uusi silta valtatie yli parempi ratkaisu
- Merasimen nykyisen sillan käyttö Holstintieltä Vapaaaherrantielle
- Pakkaajantie lienee liian kapea uuden yhteyden luomisesta Kyyhkysentielle
- Valtatielle ei tarvita kolmansiä kaistoja Kankaan kohdalle vaikka liikennemäärät hieman kasvavat

12. Palaute 12

- Ei vilkasta autotietä Holstin läpi
- Katu turmelee koko vanhan rauhalliset asuinalueen

13. Palaute 13

- Taloyhtiömme vaatii suunnitelmien hylkäämistä toteutukseen soveltumattomina. Perustelut:
 - alueen heikot julkisen liikenteen yhteydet
 - Alueen ainoat pysäkit sijaitsevat Lohikoskentiellä
 - Autottomat ja vanhukset käyttävät takseja. Matka pitenee ja kustannukset pitenee.
 - alueen turvallisuuden heikkeneminen
 - Pelastuslaitoksen pääsy alueelle vaikeutuu kun enään ei pääse kuin yhtä reittiä pitkin. Alueen asukkaiden henki ja terveys asetetaan vähäarvoisemmaksi kuin Kankaan alueen asukkaiden.
 - Kyyhkysentie on liian kapea esitetylle liikennemäärälle
 - Talviaikana Holstintien kunnossapito on heikkoa
 - alueen yrittäjien liiketoiminnan haitta
 - Lohikoskentien puoleisella alueella sijaitsee liikeyrityksiä, joiden toimintaa liikennemuutos tulee oleellisesti haittaamaan
 - Kolikkotien liittymän katkaisu on erittäin todennäköistä, että apteekin sekä parturi-kampaamon asiakasvirta putoaa oleellisesti

- Ei voida katsoa olevan Jyväskylän kaupungin tahtotila että kaupungin yrityksiä ajetaan ahtaalle liikennesuunnittelulla
- alueen liikenneturvallisuuden oleellinen heikkeneminen
 - Alueen kehittäminen: ajoväylien leventäminen ja lumien läjitysmaat, kevyen liikenteen väylien toteuttaminen alueelle ja vaarallisten tasa-arvoristeysten korjaaminen
- Rantaväylän liittymämuutokset eivät tule vaikuttamaan ruuhkiin toivotulla tavalla
 - Liikenne tulee jakautumaan jatkossa Vapaaherrantielle ja Vasarakadulle. Ruuhkaongelma ei poistu se siirtyy eri paikkaan.
 - Seppäläntietä käytetään hyvin paljon siirtymäliikenteeseen Laukaantielle pääsemiseksi. Nyt liikenne ohjautuisi Vasarakadun kautta, joka on jo valmiiksi ruuhka-aikaa erittäin huonosti toimiva.
 - Holstin alueen liikenne ruuhkuttaa jo entisestään ruuhkaista Vasarakatua.
 - Kankaan läpi tulee muodotumaan läpiajoa kun Tourulantien suuntaan lähtenyt liikenne menee suoraan Kankaan asuinalueelle.
 - Autottomuus lienee hyvin kyseenalaista
- Kankaan kaupunginosa ei tarvitse suoraa liittymää
 - Jyväskylän kaupunki on pyrkinyt kaavoittaessaan Kangasta muodostamaan autottoman asuinalueen
 - Nyt esitetyllä suunnitelmalla Kankaan kaupunginosa muuttuu läpikulkuväyläksi
 - Seppälästä keskustaan päin ohjattava liikenne ohjataan Kankaan alueelle erityisesti ruuhka-aikana
 - Kankaan alue on hyvin saavutettavissa Tourulantien ja Vapaaherrantien suunnista jo nykyisin
- Aiempien helppojen kulkuyhteyksien päässä ollut asuin alue muodostuu suljetuksi umpiperäksi.
- Taloyhtiömme edellyttää ELY-keskuksen aloittavan suunnittelun alusta tai ainakin poistavan suunnitelmasta Holstin liikenneyhteyksiä heikentävät ratkaisut.
- ELY-keskus voi ottaa asiakseen mm. Holstintien leventämisen ja risteyksien turvallisuuden parantamisen.

14. Palaute 14

- Holstinpuiston hoivakodin hälytysajoneuvoliikentene eprillepääsy hidastuu
- Kolikkotien liittymän sulkeminen → liikenne siirtyy Vasarakadulle
- Nykyisen Metrasimen sillan säilyttäminen Holstin liikenteen/Kankaan/pyöräilybaanan käyttöön
- Holstista suora liittymä ajoneuvoille uuteen eritasoliittymään
- Uusi silta valtatie yli